



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E L'OPERATIVITA' TERRITORIALE

Ufficio Operativo Territoriale del Nord Est - Sede di Bologna

A Comune di Gragnano Trebbiense

Via Roma, 121
29010 - Gragnano Trebbiense (PC)
ambiente@comune.gragnanotrebbiense.pc.it

E p.c. Molino Dallagiovanna GRV srl

Loc. Pilastro, 2
Gragnano Trebbiense (PC)
dallagiovanna@pec.it

E p.c. Studio Tecnico Associato S&G

Via C. Colombo, 13
Geom. Gian Paolo Groppi
gianpaolo.groppi@geopec.it

Riferimento interno: prot. ANSFISA n. 38969 del 27/05/2024

OGGETTO: Convocazione alla conferenza dei servizi ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

Intervento per la realizzazione di impianto fotovoltaico a terra di potenza installata pari a KWp 2.015,40; procedura Abilitativa Semplificata (PAS). Sito in Comune di Gragnano Trebbiense in loc. Pilastro, 2. Società Molino Dallagiovanna GRV srl

Vs prot. n. 5369 del 27/05/2024

Impianto sito in Comune di Gragnano Trebbiense (PC)

Con riferimento e in riscontro Conferenza dei Servizi specificata in oggetto, si rappresenta che questo Ufficio Operativo Territoriale (UOT) della *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali* (in sigla ANSFISA) risulta interessato solo nel caso in cui l'opera da realizzare o modificare sia interferente con sistemi di trasporto pubblico ad impianti fissi in esercizio, ovvero non risulti rispondente a quanto disposto dal Titolo III del D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 *“Disciplina delle separazioni delle proprietà laterali dalla sede ferroviaria e di altri servizi di trasporto, delle servitù e dell'attività di terzi in prossimità della sede ferroviaria ai fini della tutela della sicurezza dell'esercizio”*.

Pertanto, in caso di interferenze con i suddetti sistemi di trasporto ad impianti fissi, e quindi per la realizzazione dell'intervento in proposta occorra ottenere il parere tecnico di competenza di questa Sede in relazione alle disposizioni di cui agli specifici articoli del citato Titolo III del D.P.R. 753/80, dovrà essere inviata a questo UOT di ANSFISA (via pec) all'indirizzo ansfisa@pec.ansfisa.gov.it specifica documentazione tecnica attestante il rispetto della normativa di settore, corredata del parere dell'esercente dell'impianto di trasporto pubblico con cui interferisce; gli elaborati tecnici dovranno essere regolarmente sottoscritti dal professionista incaricato della progettazione e dal Direttore dell'Esercizio dell'esercente della infrastruttura di trasporto.

Si specifica altresì che qualora l'intervento in esame comporti la realizzazione di opere ed impianti con posa di condotte (convoglianti liquidi, gas o sostanze solide minute, polverulente, pastose o in sospensione in veicolo fluido) o canali occorrerà tener conto delle disposizioni del Decreto Ministeriale 04/04/2014 *“Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”*, per quanto applicabile, il quale prevede l'interessamento del “Tavolo tecnico permanente” presso la DGTPPL del MIT per l'eventuale esame di richieste di deroghe.

Si ritiene infine opportuno precisare che nel caso l'intervento da realizzare interferisce con:

- tratte delle reti di trasporto ferroviario, le istanze andranno rappresentate, inviandole sempre al medesimo indirizzo pec (ansfisa@pec.ansfisa.gov.it), alla attenzione della Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie di ANSFISA (in sigla DGSSF);
- strade e/o autostrade della rete nazionale, le istanze andranno rappresentate, inviandole sempre al medesimo indirizzo pec (ansfisa@pec.ansfisa.gov.it), alla attenzione della Direzione generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali di ANSFISA (in sigla DGSISA).

Il Responsabile del Procedimento
Collaboratore Tecnico Diego Martelli

D'ordine del
Dirigente Generale
Ing. Pietro Marturano

Il Responsabile della Sede
Ing. Giuseppe Esposito

